RELATORIO

DA DIRECTORIA DA

COMPANHIA ITUANA

APRESENTADO

NA

SESSAÕ DE ASSEMBLÉA GERAL

DE

3 DE SETEMBRO DE 1876

S. PAULO
TYPOGRAPHIA DO «CORREIO PAULISTANO»
27—RUA DA IMPERATRIZ—27
1880

Senhores Accionistas

A Directoria vem satisfazer o preceito dos Estatutos da Companhia, informando o estado dos negocios com o presente relatorio, e apresentando os balanços das contas dos semestres do 1.º de Julho a 31 de Dezembro do anno antecedente, e do 1.º de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno ; e sobre os quaes nossa commissão de contas, eleita na ultima reunião ordinaria, tem de apresentar o necessario parecer de exame.

A convocação desta reunião não pôde ter lugar mais tempo, porque tendo a Directoria conseguido o nov[o] e importante auxilio da Provincia, constante da Lei d[e] 3 de Abril do corrente anno, tratou sem demora de pedir a execução, e realisar o contracto para vos ser apresentado. Surgindo porém a necessidade da reforma dos Estatutos, para poder o Governo Provincial tratar com a Companhia sobre o ramal em construcção, e para cuja conclusão se destina o auxilio, disto se tratou na reunião extraordinaria de 10 de Junho do corrente anno, dando a Directoria maxima brevidade ao expediente, e encontrando no muito digno Presidente da Provincia a boa vontade com que tem attendido a esta Companhia, e todos os negocios de interesse publico; contava-se obter em tempo razoavel a approvação da sobredita reforma dos Estatutos, e realisar o contracto com aquelle intuito.

Infelizmente os effeitos da excessiva centralisação da administração, pezam fatalmente sobre todas as dependencias do Governo Geral, pela morosidade incalculavel e numerosos entraves que se encontra para solução de qualquer negocio; e seja qual fôr sua importancia.

Não obstante os esforços que a Directoria tem feito, soccorrendo-se ao patrocinio de advogado muito considerado, e de cavalheiros que gozam de grande importancia, não pôde até hoje obter a approvação sollicitada da reforma dos Estatutos, trazendo isto não pequenas difficuldades aos negocios da Companhia, e occasionando a demora no cumprimento do dever que hoje desempenhamos.

Tarifas

O Exmo. Governo da Provincia lembrou a Directoria a necessidade de alterar as tarifas de conformidade com a Lei n.º 73 de 26 de Abril de 1873, visto verificar-se a insufficiencia das actuaes.

Representou-se mostrando a inconveniencia, pelo menos, em quanto não fôr aberto o trafego de toda a linha do ramal em construcção.

Instando o Exmo. Governo, sobretudo porque o Engenheiro Fiscal declarou, serem as tarifas da Companhia as mais reduzidas, tendo aliás necessidade de maior rendimento, teve a Directoria de ceder na espectativa de nova reducção, para ficar no antigo estado, uma vez verificada na pratica a inconveniencia.

Combinaram-se as bases e fez-se a revisão, sendo em geral insignificante o augmento.

Approvadas pelo Exmo. Governo, começaram a vigorar do dia 5 do mez de Agosto antecedente.

Trafego

O estado actual do trafego e seu rendimento vereis entre os annexos pelo relatorio do Inspector Geral interino, e respectivos balancetes dos dois semestres.

Tem-se removido diversas causas que difficultavam o trafego, e occasionaram accidentes felizmente sem

gravidade, achando-se actualmente em condições regulares, tendo diminuido a despeza.

Diversas causas concorreram para o deficit que houve no segundo semestre do anno antecedente.

Mediante as medidas adoptadas, houve saldo no primeiro semestre do corrente anno, que embora seja insignificante, é animador, attendendo-se, que foi justamente no periodo de menos exportação, em contraposição daquelle em que houve o deficit, devendo esperar-se resultados mais satisfatorios e animadores, logo que se abra ao trafego a ultima secção do ramal, porque cessará o desvio das cargas que procuram em outra linha ferrea Estação a menor distancia da nossa em Capivary.

Movimento de acções

No periodo decorrido do 1.º de Julho de 1875 a 30 de Junho do corrente anno deo-se o seguinte :

TRONCO

Transferidas por compra . . . 262 acções
» » successão . . 270 »

RAMAL

Transferidas por compra . . . 29 acções
» » successão . . 185 »
Emittiram-se . . . . 58 »

Dividendo

Resolvestes na reunião de 25 de Dezembro do anno passado a applicação dos dividendos do tronco para conclusão das obras do ramal. A Directoria tem recebido do Governo dos dois semestres do 1.º de Julho a 31 de Dezembro de 1875, e do 1.º de Janeiro a 30 de Junho do corrente anno, e feita a applicação ordenada, salva a parte reservada para as acções dos estabelecimentos de charidade e casas pias, cujos pagamentos entendeu a Directoria estarem virtualmente ordenados por aquella deliberação.

Tão generoso expediente, embora insufficiente para a conclusão do ramal, foi comtudo grande soccorro para dar-se novo impulso as obras; e mediante o auxilio sollicitado, terminar-se com a maior brevidade, reclamada pelos interesses da Companhia, e do importante municipio que vae servir.

As sommas recebidas constam dos balanços annexos.

Contabilidade

Acha-se em dia a dupla escripturação da Companhia em relação ao tronco e ramal. Dos balanços annexos, constam as diversas operações no semestre a que se

refere, bem como o estado financeiro da Companhia, que foi sujeitado ao exame de vossa commissão de contas.

Trem rodante

Como foi ponderado no relatorio antecedente, havia falta de wagões para mercadorias, visto serem insufficientes os existentes para o trafego actual, sempre que era necessario fazer concertos e reparações, e por isso na imperiosa necessidade de obter se os indispensaveis para o augmento do trafego, pela abertura de toda linha do ramal. A Directoria fez encommenda de dez (numero que julgou-se sufficiente) aos fabricantes Jackson & Sharp dos Estados-Unidos, que promptamente forneceram, com a delicadeza de não esperarem a remessa de fundos.

Já se acham nas officinas todos os volumes, que contém as peças de que se compoem e começaram a armar.

Estes wagões trazem lotação dupla dos que a Companhia possue, isto é, têm capacidade para transportarem oito mil kilogrammas, sem inconvenientes para a tracção, e além disso são do systema aperfeiçoado com oito rodas ou boggies, e não obstante ficaram mais baratos que os antigos.

Com esta acquisição, fica a Companhia habilitada para satisfazer as necessidades do trafego até a Cidade da Constituição. A importancia dos mencionados wagões e de toda a despeza do transporte até o Rio de Janeiro, e de Santos a Jundiahy acha-se paga.

Fostes opportunamente informados, sobre o estado das primeiras locomotivas que a Companhia adquiriu, julgadas imprestaveis, pelo seu estado e systema, que estragava a linha, occasionando frequentes descarrilhamentos.

Temos a satisfação de participar, que em nossa officina trata-se actualmente de reparar e modificar pelo systema aperfeiçoado, mais duas locomotivas, que pódem receber o aparelho boggies, e assim ficará a Companhia bem servida de machinas para todo o trafego, desapparecendo os inconvenientes mencionados, e ficando-se aliviado por algum tempo de accrescimos de despezas para a acquisição de novas machinas.

Tomadas de contas

A commissão do Governo acha-se no trabalho da tomada de contas dos dois semestres, já mencionados. Espera se que passe á conta de capital o accrescimo que houve no primeiro semestre do corrente anno, tendo sido incluidos no calculo para pagamento do ultimo dividendo, o accrescimo desta conta no semestre findo em 31 de Dezembro de 1875, como verificareis pelos balanços annexos.

Repartição do Trafego

Retirando-se voluntariamente o Engenheiro Bastide, que servia de Inspector Geral, foi nomeado e

acha se interinamente servindo o Contador Ricardo Gray.

Escriptorio e outras Repartições

Pedindo demissão do cargo de Secretario da Companhia o Capitão Pompilio de Albuquerque, foi nomeado em seu lugar o Bacharel Carlos Ilidro da Silva.

Não tem havido alteração no pessoal das outras repartições.

RAMAL

Via permanente

Achando-se terminados os trabalhos de movimento de terra, na secção do ramal, da Cidade de Capivary a Cidade da Constituição, como fostes informado no relatorio antecedente, faltando algumas obras d'arte, Estações e armazens de carga, foram terminados os serviços do leito, não se podendo dar logo principio a via permanente, não só pela falta de recursos da Companhia para encommenda de trilhos e accessorios, e ainda pela inevitavel demora da vinda dos mesmos trilhos.

Removidas estas primeiras difficuldades, tratou-se da recisão do contracto com os empreiteiros Andrade & Certain, e fez-se novo com José Antonio Coelho & João

Pinto Carneiro, associados, que apresentaram por fiadora a firma Costa, Irmão & C.ª, fazendo-se as alterações necessarias no contracto anterior (*), como vereis da respectiva escriptura entre os annexos.

No dia 10 de Maio deram principio a superstructura e marchava com rapidez até ser esgotado o deposito que havia dos accessorios dos trilhos.

Verificando-se a falta de chapas ou talas de juncção para oito kilometros de trilhos existentes, teria irremediavelmente de parar o serviço, senão houvesse o recurso que offereceu nos nossa excellente officina, onde foram fabricadas as chapas que faltavam, e proseguiu o assentamento dos trilhos sem interrupção, e sómente com alguma morosidade, fazendo-se uma modificação no contracto, quanto ao numero de kilometros, que os empreiteiros obrigaram-se a assentar mensalmente, durante o tempo julgado sufficiente para o fornecimento da officina.

Tendo-se recebido as primeiras remessas dos trilhos encommendados, marcha o serviço regularmente como vereis entre os annexos, pela exposição do Engenheiro Chefe do ramal, assim como o estado actual daquelle serviço.

Espera-se que chegue ao Rio das Pedras até meado do corrente mez.

Estações e armazem de cargas

Acham-se promptas as Estações do Mumbuca e Rio

(*) Publicado no relatorio de 19 de Abril de 1874.

das Pedras, bem como o armazem de cargas nesta ultima, pelos preços do contracto.

Ordenou-se o levantamento das plantas do armazem de cargas, e estação terminal na Cidade de Piracicaba, e logo que foi apresentada a do armazem, e teve approvação do Governo, chamaram-se concurrentes a empreitada da obra, e aceitou-se a proposta de Antonio Almeida Leite Ribeiro, e Antonio Joaquim Alves, com os quaes fez-se o contracto pela quantia de 15:000$000, e consta da escriptura lavrada em a nota do 1.º tabellião Andrade.

Pessoal Technico

Não convindo a continuação de todo o pessoal de Engenheiros empregados no ramal, foram dispensados. E porque não se podia dar principio a via permanente, pelos motivos que ficaram ponderados, não se contractaram outros por algum tempo

Neste interim, procedeu o Presidente da Directoria ao exame de todo o ramal, acompanhado pelo habil Engenheiro Chefe na Companhia Mogyana Dr. Joaqu m Miguel Ribeiro Lisboa, que prestou-se com a melhor vontade, e sem retribuição, dando minuciosos pareceres, sobre todas as obras, que o habilitaram para liquidar pagamentos; e do mesmo modo para outros negocios, que tinham de ser contractados; serviços que foram de grande importancia, e pelos quaes não póde o Presidente da Directoria deixar de consignar neste documento todo

seu reconhecimento e gratidão, bem como de toda a Directoria em nome da Companhia.

Terminado aquelle trabalho, e emquanto removiam-se as difficuldades alludidas, para dar-se principio a via permanente, contractou se provisoriamente o Engenheiro Dr. Ricardo Menezes, para rectificar medições e passar certificados em liquidação de contas com os empreiteiros, e outros trabalhos, ajudados pelos Engenheiros Doutores Francisco Julio da Conceição e Luiz de Anhaia Mello, estes dois ultimos sem vencerem ordenado por algum tempo.

Na conclusão de taes serviços, em que aquelle Engenheiro occupou-se pelo espaço de dois mezes e meio, vencendo o ordenado de Rs. 500$000 mensaes e uma gratificação de 20 $000, dados por uma só vez por trabalhos extraordinarios, contractou-se definitivamente o Engenheiro Dr. Bernardo Morelli para Chefe, vencendo o ordenado mensal de Rs. 450$000, e os dois ajudantes Rs. 250$000 cada um.

Retirando-se o ajudante Dr. Anhaia foi elevado a Rs. 500$000—o ordenado do Chefe, e a Rs. 275$000 o do Ajudante, visto o augmento de trabalhos que ficou pezando sobre os dois.

Liquidação com os Empreiteiros

Estando pendente todas as contas de cauções, obras d'arte, e ainda de serviços de movimento de terra, com trinta e oito empreiteiros, e estando vencidos todos os prazos, procedeu o Presidente da Directoria a esta penoza liquidação na avultada somma de Rs. 160:085$000.

Não havendo, porém, fundo algum disponivel nos cofres da Companhia, e por outro lado, exigindo os empreiteiros prompto pagamento, viu-se o Presidente da Directoria em séria collisão para realisar, conseguindo que aceitassem titulos a prazo, com premio razoavel, e por este modo fez a liquidação, passando vales, com os prazos de 12 mezes e juros de 8 % ao anno.

Trilhos e Materiaes

Como vos foi presente, pelo relatorio da Directoria na ultima reunião ordinaria, faltavam trilhos para vinte e cinco kilometros.

Contractou-se com Daniel Fox, o fornecimento dos mesmos e accessorios, pela quantia de Rs. 110:000$000, postos em Jundiahy, sendo a maior parte no prazo de seis mezes, e o restante um mez depois. Já foram recebidos e conduzidos para Capivary desoito kilometros.

Verificando se posteriormente serem ainda necessarios mais seis kilometros de trilhos e accessorios, para desvios e remontes das linhas, visto serem insufficientes os sobressalentes que haviam no tronco, contractou-se com o mesmo Fox, mais este fornecimento, e dez mil pregos pela quantia de Rs. 30:000$000, pagaveis em duas prestações, sendo a primeira de Rs. 10:000$000 na data da encommenda, e o restante no recebimento que deve ter lugar uo prazo de tres mezes.

Já foi paga a importancia da primeira encommenda Rs. 110:000$000, faltando a primeira prestação por conta da segunda encommenda, e ficou adiado o pagamento até chegar o resto da primeira.

Indemnisações

Tem-se liquidado uma parte desta despeza, como vereis do balanço. Pendem diversas, estando duas ajuizadas e nas quaes obteve-se homologação dos laudos favoraveis á Companhia, e trata-se amigavelmente do arbitramento de outras, não podendo por isso fixar-se a importancia total.

Levantamento de capitaes

Como demonstram os balanços, é consideravel o debito da Companhia referente ao ramal, e tambem são avultadas as despezas a fazer-se para terminação das obras do mesmo ramal.

Estando esgotado o emprestimo autorisado, com a garantia da Provincia, e não sendo praticavel na presente quadra de escassez de capitaes, a continuação de operações de credito para o supprimento, achava se a Directoria em grande embaraço para continuar as obras restantes, visto que o ultimo recurso, que generosamente autorisastes da applicação dos dividendos, era conhecidamente insufficiente, porque além de demorados não cobriam siquer a verba necessaria para compras dos materiaes que faltavam.

Nesta situação deliberou a Directoria dirigir a Assembléa Legislativa Provincial, uma representação,

pedindo garantia de juros, para o capital empregado, e por empregar no ramal, afim de poder completar-se a emissão das acções correspondentes a esse capital.

A Assembléa em seu patriotismo e sabedoria, resolveu conceder em lugar da garantia pedida, o auxilio constante da citada Lei n.º 74 de 3 de Abril do corrente anno (*), autorisando o Governo da Provincia a desonerar a Companhia da divida de Rs. 600:000$000, contrahida com garantia da mesma Provincia, recebendo em acções do ramal, valor correspondente, e a tomar mais quatrocentos contos em acções para conclusão das obras, e contendo a dita Lei outras providencias a respeito da amortisação da divida da Companhia e resgate das acções da Provincia, pela applicação gradual do rendimento liquido do ramal, e dois por cento do tronco, para aquella amortisação, e depois resgatar-se as acções da Provincia com o rendimento que exceder de 4 % do ramal e de 7 do tronco ; sem prejuizo do rendimento que tocar á Provincia pelo seu capital.

Como compensação daquelles favores ficará a Companhia obrigada a pagar o Engenheiro Fiscal.

Era de justiça obter nossa Companhia o mencionado auxilio, visto não ser a unica, e nem a primeira favorecida com maior ou menor gravame dos cofres da Provincia. Não podiam os Illustrados Legisladores Provinciaes, olvidar, que nossa Companhia foi que secundou a iniciativa particular, dando impulso ao generoso movimento, que,tanto tanto tem distinguido, e engrandecido nossa Provincia com a rede de vias ferreas que já pos-

---

(*) Foi publicada nos jornaes e acha-se na collecção.

sue, devida aos esforços individuaes. Não podia ficar esquecido que ainda foi nossa Companhia que iniciou a bitola estreita, que tanto concorreu para aquella animação de novas emprezas. E finalmente não podia deixar de ser devidamente considerado, que nossa Companhia levantou em sua séde a totalidade do capital empregado, na construcção do tronco, obtendo em grande escalla o sacrificio das fortunas particulares. O abandono portanto da Companhia que mais sacrificios tem feito, só redundaria em prejuizo para a Provincia, que inegavelmente soffre com a ruina das fortunas particulares, e mais soffreria pelo descredito das emprezas, e desanimo da iniciativa particular, e isto quando não fosse certo, como é, que o onus da Provincia, pelo auxilio que nos presta, pouco differe de mera garantia, sem o sacrificio de capitaes, porque :

Não se póde razoavelmente duvidar, que nossa Companhia, tem proximo futuro de prosperidade, logo que seja aberta ao trafego, a ultima secção do ramal em construcção, o que esperamos realisar até o fim do corrente anno, ou por todo o mez de Janeiro proximo futuro.

O conhecimento que temos da producção da zona que o ramal vai servir, e o crescente movimento de passageiros, e de importação, autorisa a affirmar que o rendimento liquido do ramal, não poderá ser inferior a 6 % do capital empregado, e tal tem de ser pelo menos o juro que a Provincia perceberá por suas acções.

E não se poderá contestar que os meios ordenados pela Lei, para o resgate das acções da Provincia, garantem a retirada integral do seu capital, na hypothese

mais desfavoravel, que não se póde admittir como provavel, de que as acções da Companhia referentes ao ramal, nunca tenham cotação favoravel nos mercados, e não se possa em periodo talvez bem proximo amortisar o capital da Provincia, por meio de transferencias de acções. Não ha portanto temeridade na affirmat va de que a Provincia nenhum prejuizo soffrerá, lucrando aliás seu progressivo engrandecimento com a prosperi dade das emprezas das vias ferreas.

Honra pois a patriotica Assembléa Provincial, que comprehende sua grande missão, attendendo aos interesses e engrandecimento da Provincia, na esphera elevada dos principios economicos e de justiça, sem o menor espirito de parcialidade, e ao digno actual Presidente da Provincia, que sanccionou a Lei.

Não podendo a Directoria realisar o contracto com a Provincia, pela dependencia já referida da approvação da reforma dos Estatutos; e sendo necessario crear recursos para fazer face as despezas da via permanente, e pessoal technico; exhausto como se acha o cofre da Companhia, resolveu contrahir emprestimos provisorios sob a responsabilidade pessoal e individual de cada um de seus membros, até a quantia de cem contos. E não é sem difficuldade, que tem obtído quantias, visto a escassez que ha de dinheiro, tendo até hoje realisado sob a responsabilidade pessoal do Presidente a quantia de Rs. 26:266$000, e dos outros Directores Rs. 31:202$000. Tem-se portanto despendido por avanço e conta do auxilio da Provincia, em titulo a diversos, a quantia de Rs. 236:686$000.

Senhores Accionistas !

São bem conhecidas as difficuldades com que nossa Companhia luta nestes ultimos tempos.

Afanoso tem sido o trabalho da Directoria, que não tem poupado esforços para levar ao cabo a pezada tarefa que tomou e cuja terminação não está longe.

Em seu continuo labutar tem sido animada pela firme convicção de que, muito proximo futuro nos aguarda, e esta consideração servirá de lenitivo aos generosos sacrificios que tendes feito, com a inacção de vossos capitaes, facto que muito honra nossa Companhia, e que algum dia será apontado como nobre exemplo do que póde fazer a iniciativa particular.

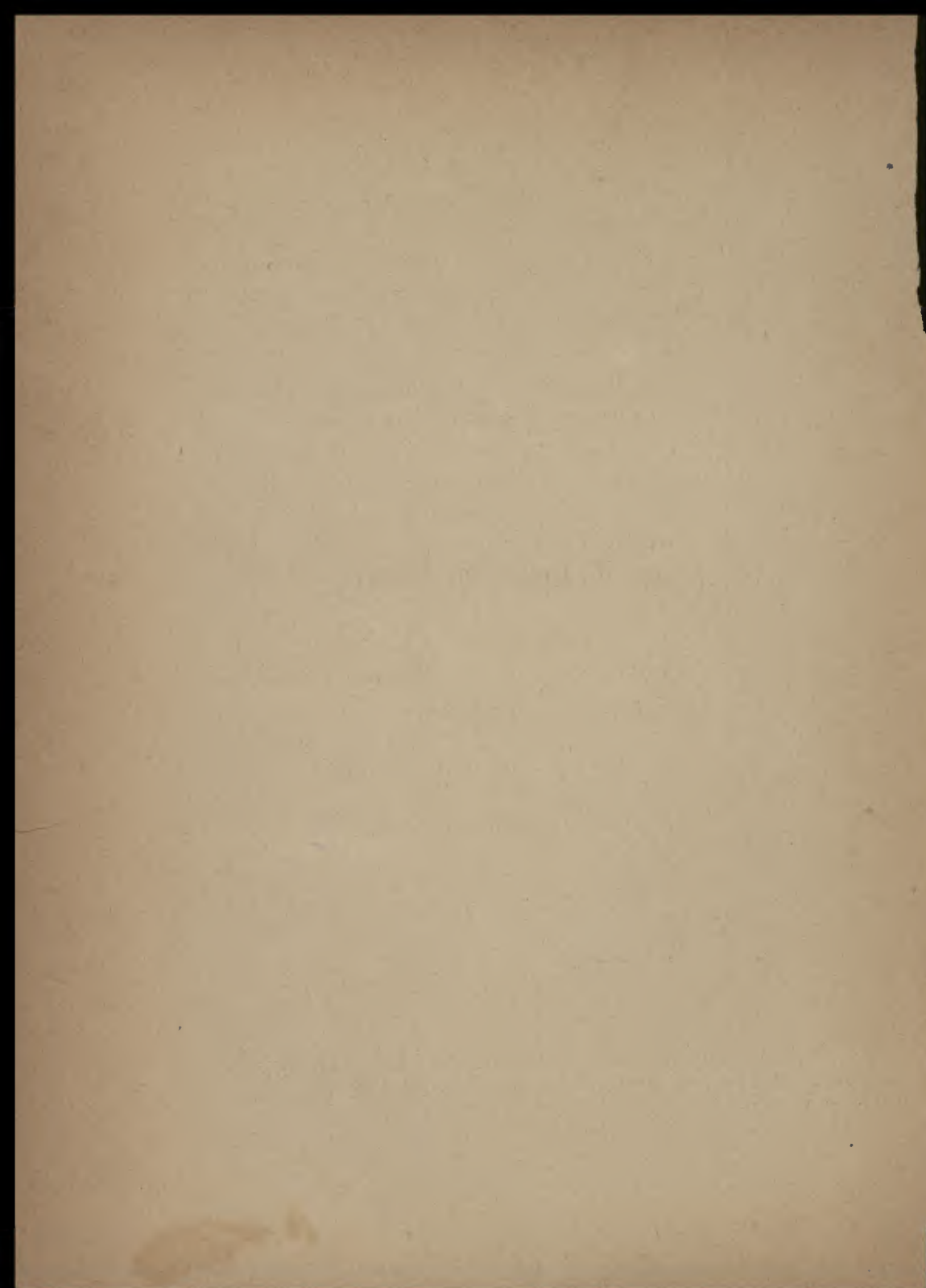
Itú, 3 de Setembro de 1876.

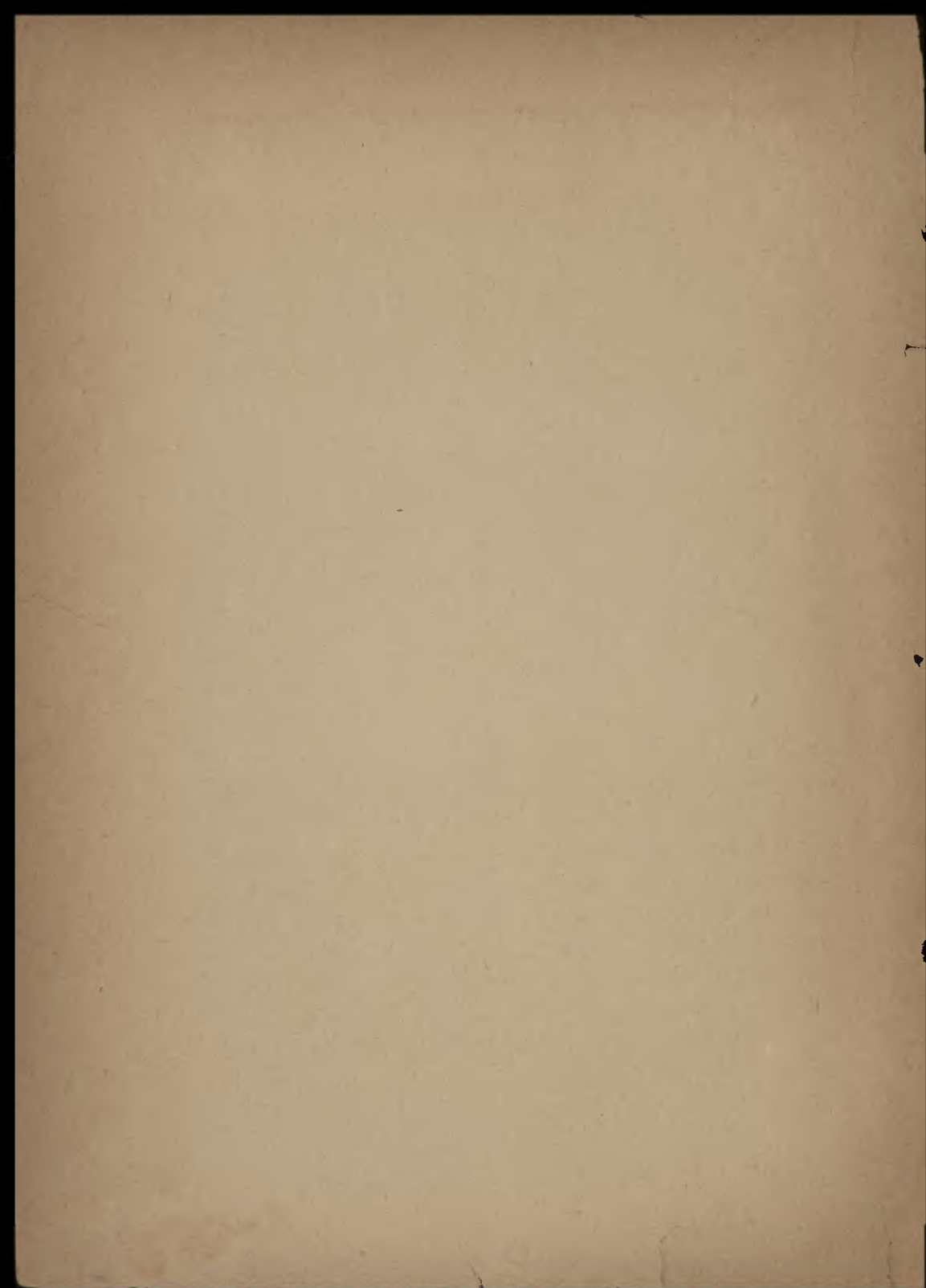
Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
Presidente.

José Estanislau do Amaral.

Francisco Fernando de Barros.

(*)

(*) Não assignaram os Directores Dr. Antonio Aguiar de Barros, e Antonio de Barros Ferraz, por se acharem ausentes.

ANNEXO N.º 1

Relatorio do Inspector Geral

Illmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos trabalhos executados, trafego havido, estado das obras e material desta Estrada de ferro, abrangendo o periodo de 1.° de Novembro de 1875 a 30 de Junho do corrente anno; notando a V. S. porém que poucos esclarecimentos poderei proferir, quanto aos mezes de Novembro a 31 de Março, porquanto durante este periodo achava-me preenchendo o emprego de Contador sômente, e nesta qualidade forneci os balancetes do costume nas occasiões competentes.

TRONCO

Repartição da Engenharia

VIA PERMANENTE

A via permanente tem melhorado gradualmente, estando hoje em condição passavel. O numero avultado de dormentes podres, a falta de emprego de lastro por longo espaço de tempo, e a tortura dos trilhos, causada pela passagem das locomotivas primitivas, de todo não adaptadas a esta estrada, ao pezo das quaes, resistencia insufficiente offerecem dormentes em tão mau estado, —são difficuldades que só gradualmente, e com consideravel dispendio pódem ser vencidas.

Durante o ultimo trimestre lastrou-se consideravelmente, rectificou-se em grande parte o alinhamento e nivellamento dos trilhos, e empregou-se 5,292 dormentes, sendo que no trimestre findo em 31 de Março empregou-se sómente 3,770, e no findo em 31 de Dezembro de 1875 o numero diminuto de 1,113. Se mais não temse feito no alinhamento e nivellamento da linha, é, que não é possivel abrir a linha para a puxar e levantar sem ter a mão grande numero de dormentes novos, salvo nos lugares onde os dormentes primitivos já foram substituidos.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS

Acham-se os edificios em bom estado, tendo se feito os pequenos concertos que tem sido precisos.

Repartição da Tracção

LOCOMOTIVAS

Tenho o prazer de dizer que acham-se hoje as locomotivas em bom estado, tendo-se gasto nos reparos dellas e no serviço do trafego, as quantias que se vê nos balancetes.

Apresentou se um empregado da fabrica Baldwin, trazendo peças novas para a locomotiva n.° 10, construida naquella officina, daqui resultando trabalhar com regularidade a mesma locomotiva.

OFFICINAS

Acham se as machinas das officinas em perfeito estado, e trabalhando bem a marteleta, que era a ultima machina que faltava assentar se.

Profundou-se os poços tanto da officina como aquelle que se acha junto do corrego.

Concluiu se por conta do capital os wagões de lastro, cujo numero chega hoje a vinte.

Repartição de Carros e Wagões

Acha-se o trem rodante em bom estado, tendo se reformado os carros velhos, e feito os concertos que os carros americanos e wagões de carga exigiam, podendo-se vêr nos balancetes as quantias empregadas.

Repartição do Trafego

ACONTECIMENTOS

Correu muito regularmente o trafego durante os mezes de Maio e Junho, nada de irregular tendo a relatar durante estes mezes. Passo portanto a historiar as irregularidades do mez de Abril.

Pela agglomeração de empregos que difficultava o expediente, e quiçá alguma facilidade por parte do empregado de Itaicy, houve nessa Estação um choque de locomotivas resultando quebrar-se o limpa-trilhos de uma dellas. Estando dias depois, dia 23 de Abril, esta locomotiva correndo sem limpa-trilhos passou por cima de uma rêz causando o descarrilhamento, do qual V. S. já tem perfeito conhecimento. E', como na occasião me pronunciei, minha opinião que por parte do machinista houve facilidade, e talvez esquecimento até—de estar a locomotiva sem limpa-trilhos, assim causando este desencarrilhamento.

Visto a celeuma levantada contra mim nesta occasião, por alguns mal informados, julgo que não será mais que justiça a mim mesmo, esclarecer meu procedimento nesta occasião, do qual V. S. já se acha inteirado verbalmente.

Disse-se que sobre mim recahia a culpa deste desencarrilhamento, e até procurou-se criminar me por ter deixado correr sem limpa-trilhos a machina em questão. Ora—limpa-trilhos nunca foi essencialmente necessario para uma locomotiva correr em trafego de passageiros, e como prova disto apresento esta propria estrada occupando no tempo dos dois administradores que me precederam, locomotivas, ora sem limpa trilhos, ora trabalhando em marcha de reversão, porquanto sou testemunha, que não é de longa data a existencia de virador em Jundiahy, e que mezes correram os trens de Itaicy a Itú em marcha de reversão depois de aberto o ramal, por falta de triangulo de reversão em Itayci. Além desta, assim correram locomotivas sem limpa-trilhos em outras estradas desta Provincia, e para não ser mais prolixo apenas mencionarei a Paulista, que até esta data trabalha no prolongamento em marcha de reversão. E tudo isto aconteceu e acontece impunemente, debaixo das vistas daquelles que quizeram criminar-me por igual facto. Outrosim, muito embora fosse essencialmente necessario limpa-trilhos em locomotivas,—na occasião em que se falla, vi me n'um dilemma, a saber. 1.° correr uma locomotiva sem limpa-trilhos; 2.° sustar o trem de todo; 3.° finalmente empregar no ramal, pela primeira vez, reprovadas como perigosas na carreira no mesmo ramal Escolhi o primeiro caso, como preferivel; e no meio das difficuldades e dissabores que sobrevieram-me apparecia-me sempre a satisfação da justiça que

me fazia a illustre Directoria, apoiando o meu procedimento, e é por isso que aproveito esta opportunidade, para com o maior reconhecimento agradecer esta prova de confiança.

Além destes acontecimentos outros desencarrilhamentos se deram, e só depois de retiradas do serviço as locomotivas primitivas, que foram empregadas por falta de reparos nas de jogo, e feito diversas correcções em alguns empregados, é que pude conseguir a regularidade que daquella epocha a esta parte tem havido.

PESSOAL

Pequenas alterações tem havido no pessoal.

Pela diminuição de serviço supprimiu-se o emprego de Conferente em Itú, assim como por serviços demasiados ao Chefe da Estação de Itayci, tornou-se a collocar telegraphista nesta Estação.

RECEITA E DESPEZA

Pelo resumo dos balancetes mensaes que annexo, vê-se que houve saldo no trafego do semestre findo em 30 de Junho de Rs. 1:783$390.

Este saldo, embora pequeno, mostra decidido melhoramento no trafego desta estrada, visto o semestre findo em 31 de Dezembro de 1875 ter dado um deficit de Rs. 12:466$540, mostra ter havido no trafego do semestre ha pouco findo a vantagem de Rs. 14:249$930 sobre

o semestre antecedente, devido indubitavelmente á abertura do ramal de Capivary. Quanto á despeza deste ultimo semestre, consultando os balancetes mensaes, cópias dos quaes acham-se em poder de V. S., e comparando o segundo trimestre com e primeiro, vê-se que a receita deste é de Rs. 6:887$030 mais que a daquelle, e o saldo de Rs. 13 $830 menor—mostrando a despeza do segundo trimestre ter sido Rs. 7:017$860 menos que a do primeiro. Comparando entre si as despezas de Abril, Maio e Junho, vê se que as dos primeiro e ultimo mezes pouco differem, sendo a de Maio maior pela despeza extraordinaria de reparar os estragos feitos na secção da linha entre Itú e Itayci em Abril pelas locomotivas antigas.

Repartição da Administração

Nenhuma modificação tem havido no pessoal desta repartição.

A organisação das escripturações de certos ramos do serviço tem sido objecto de especial estudo, a qual acha-se hoje quasi concluida, trazendo naturalmente consideravel augmento de trabalho.

Pelo augmento de serviço causado pela retirada do meu antecessor elevou-se os ordenados do Secretario e Escripturarios da Contadoria e Almoxarifado.

———

RAMAL

VIA PERMANENTE

Acha-se a via permanente do ramal em muito bom estado, tendo concorrido para isto o acerto com que tem desempenhado seu emprego de responsabilidade o actual adm nistrador, que tomou posse em 6 de Abril. Por conta do capital foi construido o triangulo de reversão em Itayci, taludados os córtes grandes incompletos na abertura do trafego, construido uma coberta para carros em Capivary, reedificado os pilares para o tanque da mesma Estação e, como julgou-se inconveniente o poço em Monte-mór, mudou-se o tanque que ahi existia para o kilometro 24.

TRACÇÃO

O serviço de tracção e trafego desta linha é feito pelas locomotivas e material rodante do tronco, pelo qual percebe este aluguel, como dos balancetes se vê, calculados sobre bases estipuladas de harmonia com o Engenheiro Fiscal do Governo.

TRAFEGO

Tem-se feito o trafego desta linha com regularidade, nenhum acontecimento havendo a relatar, salvo pequenos atrazos occasionados pela difficuldade de agua em toda a linha durante a secca extraordinaria, e outras causas inherentes ao serviço de Estradas de ferro.

RECEITA E DESPEZA

Houve deficit de Rs. 1:694$350 no trafego de Novembro a Dezembro. Muito mais lisongeiro porém é o resumo que annexo, dos balancetes do semestre proximo findo, mostrando um saldo de Rs. 5:155$690.

A despeza tem gradualmente diminuido, sendo digno de nota que durante o primeiro trimestre não foram incluidas nas despezas as sommas dispendidas na conservação da linha de Monte-mór a Capivary, importando em Rs. 3:393$240, levadas ao debito dos empreiteiros Andrade & Certain, e alcançou a despeza a 17:232$180 réis; em quanto no segundo trimestre sómente a quantia correspondente ao mez de Abril de Rs. 1:308$500 foi levada ao debito dos mesmos empreiteiros, não obstante a despeza chegou apenas a Rs. 17:009$320, mostrando assim ter-se feito o trafego do ramal no segundo trimestre com Rs. 2:307$600 menos que no primeiro trimestre.

Concluindo, repito o que disse o meu antecessor no seu ultimo relatorio, respeito ás estradas convergentes de Itupeva, Quilombo e Monte mór, que muito augmentariam a receita desta linha, que não está em estado de dispensar a adopção de nenhum meio possivel para o augmento de seu trafego. Finalmente aponto a V. S. o inconveniente que ha no horario da Estrada de Ferro de S. Paulo, dos dias santos, pois que, além de ser um prejuizo grande para esta Companhia, ter de fazer seus trens voltarem de Jundiahy—vazios, existe o grande nconveniente para o publico, que toca quasi ao ridiculo, de não se poder viajar de S. Paulo para Itú ou Capivary no mesmo dia.

Deus guarde a V. S. por muitos annos.

Illmo. Sr. Dr. Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco,
M. D Presidente da Directoria da Estrada de Ferro
Ituana.

Escriptorio do Inspector Geral, 23 de Agosto de 1876.

R. Gray,
Inspector Geral interino.

ANNEXO N.º 2

Balanço do tronco, semestre de Julho a Dezembro de 1875

COMPANHIA ITUANA — TRONCO

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1875

Activo

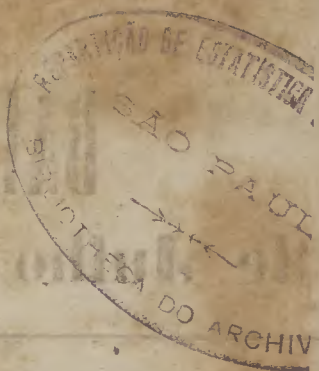
Instrumentos e ferramentas				
Pelos comprados			6:502$392	
Gastos de encorporação				
Pelos verificados			174$250	
Estudos definitivos				
Importancia despendida			10:178$576	
Telegrapho				
Idem da mesma			25:815$500	
Escriptorio technico				
Idem despendida			80:016$312	
Trabalhos de construcção				
Idem gasta com os mesmos			583:292$340	
Via permanente				
Idem despendida			553:074$429	
Dormentes				
Idem despendida			131:613$244	
Despezas geraes				
Idem idem			33:656$249	
Trem rodante				
Importancia até 30 de Junho de 1875.		364:944$234		
Idem até esta data . . .		1:245$100	366:189$334	
Estações e outros edificios				
Idem 30 de Junho de 1875 . .		182:450$176		
Importancia até hoje . . .		1:117$320	183:567$496	
Moveis e utensis				
Importancia dos comprados. . . .			3:927$699	
Desapropriações				
Idem gasta com as mesmas			12:8[illegible]8$055	1,993:825$876
Acções por emittir				
Importancia destas			2:000$000	
Gastos diversos				
Idem despendida			5:018$105	
Thesouro provincial				
Por passagens durante o semestre findo hoje .			195$330	
Garantia do governo				
Importancia recebida para pagamento até ao 9.º dividendo.			418:162$145	
Ramaes				
Supprimentos feitos aos mesmos até 30 de Junho de 1875 . . .		587:620$665		
Deduz-se :				
Saldo a favor dos mesmos no semestre		4:880$212	582:740$453	
Devedores diversos				
Saldos desta conta			1:070$500	
Almoxarifado				
Importancia de materiaes até 30 de Junho		45:554$360		
Deduz-se :				
Fornecimento ao trafego . .		6:933$540	38:620$820	
Repartição do trafego				
Pelo saldo a favor da mesma em 30 de Junho de 1875 . . .		5.920$070		
Receita durante o semestre . .		83:293$190		
		89:213$260		
Para pagamento do nono dividendo. .	5:920$070			
Despeza do trafego no semestre . .	95:734$330	101:654$400	12:441$140	1,060:248$793
Caixa				
Dinheiro em cofre.			. . .	2:965$660
			S. E. ou O. Rs.	3,057:040$329

Passivo

Capital			
Valor de 12.500 acções do valor de 200$000 réis cada uma.		. . .	2,500:000$000
Letras a' pagar			
Importancia da que se vence em 30 de Outubro de 1876		. . .	10:670$530
Dividendos anteriores			
Pelos que não foram reclámados até o sexto. .		2:195$457	
Setimo dividendo			
Pelos que não foram reclamados .	1:332$500		
Importancia a debito dos ramaes, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1874	21:857$500	23:190$000	
Oitavo dividendo			
Pelos que não foram reclamados .	2:208$379		
Importancia a debito dos ramaes .	17:684$101		
Idem não distribuida . . .	12:000$000	31:892$980	
Nono dividendo			
Pelos não reclamados . . .	2:224$920		
Importancia a debito dos ramaes .	18:909$045		
Idem não distribuida . . .	7 492$035	28:626$000	85:904$437
Thesouro provincial			
Recebido para pagamento dos juros aos accionistas até ao 9.º dividendo		. . .	418:162$145
Thesouro provincial			
Importancia arrecadada de imposto durante o semestre		. . .	4:485$020
Cauções			
Importancia a pagar		. . .	11$000
Credores diversos			
Saldo das contas seguintes :			
Daniel M Fox		342$907	
Companhia Ingleza . . .		15:634$250	
Companhia Paulista . . .		3:407$660	
Contas a pagar		6:930$900	
Ferias a pagar		10:82[illegible]$950	
Deposito		220$480	
Trafego de passageiros. . .		2$700	
Dr Francisco Emygdio da F. Pacheco .		433$350	37:801$197
		Rs.	3,057:040$329

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1875.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

Annexo n. 2 do 1.º Relat.

ANNEXO N.º 3

Balancete do tronco, semestre de Julho a Dezembro de 1875

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO

Balancete da receita e despeza do Trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1875

RECEITA			IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros.	1.ª classe	6 783		
	2.ª »	12.812		
		19 595	37:403$630	
Encommendas, animaes e carros			1:001$510	
Telegrammas			816$360	39:221$500
Mercadorias—3.209.938.0 kil.			39:027$840	
Gado.			105$320	39.133$160
Porcentagem pela arrecadação do imposto			. . .	149$720
Multas			. . .	74$500
Aluguel de locomotivas.			. . .	3:970$950
» » carros, wagões e encerados			. . .	606$720
Armazenagens			. . .	3$240
Receitas diversas.			. . .	108$100
Deficit.			. . .	12:466$540
				95:734$330

DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha.	—Abstracto A—	. . .	37:727$790
Tracção.	— » B—	. . .	24:474$430
Concerto de carros e wagões	— » C—	. . .	8:377$200
Trafego.	— » D—	. . .	14:628$280
Administração e despezas geraes	— » E—	. . .	8.946$630
Zona a Companhia Paulista		. . .	1:500$000
Reclamações		. . .	80$000
			95:731$330

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha

Administração e escriptorio	. . .	2:186$840
Conservação da via permanente:		
Pessoal	26.108$260	
Material	4 387$140	30:495$400
Obras d'arte, estações e mais edificios:		
Pessoal	579$000	
Material	399$190	978$190
Cercas, cancellas e vallos	. . .	887$700
Telegrapho.	. . .	414$960
Despezas diversas	. . .	2:764$700
		37:727$790

Abstracto B Tracção

Despezas das locomotivas em serviço:		
Pessoal	5.863$350	
Carvão.	6 987$680	
Azeite, sebo, estopa, agua, etc.	2.198$860	15.049$890
Reparos das locomotivas:		
Pessoal	6.41[illegible]$5[illegible]0	
Material	2:9[illegible]4$[illegible]0	9.409$680
Despezas extraordinarias	. . .	14$860
		24.474$430

Abstracto C Carros e wagoens

Administração	. . .	450$000
Carros e wagões:		
Pessoal	5.252$540	
Material	2 674$660	7.927$200
		8:377$200

Abstracto D Trafego

Administração	1:496$350
Pessoal	10:948$040
Azeite, sebo e outros materiaes	1.243$850
Papelaria e bilhetes	320$16[illegible]
Encerados, cabos, etc.	341$[illegible]90
Despezas diversas	278$190
	14:628$280

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral	755$100
» » Contador e Escripturarios.	1:803$410
Despezas do escriptorio	4:306$080
Telegrapho	946$930
Almoxarifado	814$250
Despezas diversas.	320$860
	8:946$630

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1875.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 3 do 1.º relat.

20

ANNEXO N.º 4

Balanço do tronco, semestre de Janeiro a Junho de 1876

COMPANHIA ITUANA **TRONCO**

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1876

Activo

Instrumentos e ferramentas			
Importancia dos comprados		6:502$392	
Gastos de encorporação			
Importancia verificada		174$250	
Estudos definitivos			
Importancia despendida		10:178$576	
Telegrapho			
Importancia do mesmo		25:815$500	
Escriptorio technico			
Importancia gasta		80:016$312	
Trabalhos de construcção			
Importancia despendida		583:292$340	
Via permanente			
Importancia despendida		553:074$429	
Dormentes			
Importancia despendida		134:613$244	
Despezas geraes			
Importancia pelas verificadas . . .		33:656$249	
Trem rodante			
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	366:189$334		
Idem durante o semestre . .	2:458$150	368:647$484	
Estações e officinas			
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	183:567$496		
Idem durante o semestre . .	1:080$440	184:647$936	
Moveis e utensis			
Importancia dos comprados. . . .		3:927$699	
Desapropriações			
Importancia despendida		12:8[illegible]8$055	1,997:364$466
Acções por emittir			
Importancia destas		2:000$000	
Gastos diversos			
Importancia despendida		5:018$105	
Thesouro provincial			
Importancia de passagens por conta do mesmo até 31 de Dezembro de 1875.	195$330		
Idem durante o semestre findo. .	200$470	395$800	
Garantia do governo			
Importancia a credito do Thesouro Provincial - recebida para pagamento dos dividendos até o 10.°		487:863$365	
Ramaes			
Importancia até 31 de 10bro. de 1875.	582:740$453		
Idem pelas transacções do semestre .	47:687$070	630:427$523	
Devedores diversos			
Importancia debito desta conta . . .		1:942$580	
Almoxarifado			
Importancia de materiaes existentes até 31 de Dezembro de 1875 .	38:620$820		
Pelos fornecimento ao trafego no semestre	3:133$660	35:487$160	
Conta de sellos			
Importancia debito desta conta. .	68$000		
Juros			
Idem idem	1:500$000	1:568$000	
Caixa			
Dinheiro em cofre—no Escriptorio Central . .	1:876$180		
» » » —na Contadoria .	991$530	2:867$710	1,167:570$543
		S. E. ou O. Rs.	3,164:935$009

Passivo

Capital			
Valor de 12.500 acções a 200$000 réis cada uma.		. . .	2,500:000$000
Letras a' pagar			
Importancia da que se vence em 20 de Outubro de 1876		10:676$530	
Idem da que vence-se a 12 de Dezembro de 1876 .		31:500$000	42:176$530
Dividendos anteriores			
Pelos que não foram reclamados até o 6.° dividendo.		2:002$647	
Setimo dividendo			
Pelos que não foram reclamados .	1:175$000		
Importancia a debito dos ramaes, relativo ao semestre de Janeiro a Junho de 1874 . . .	21:857$500	23:032$500	
Oitavo dividendo			
Pelos que não foram reclamados .	1:635$480		
Importancia a debito dos ramaes .	17:684$101		
Idem não distribuida . . .	12:000$000	31:319$581	
Nono dividendo			
Pelos não reclamados . . .	976$000		
Importancia a debito dos ramaes .	18:909$045		
Idem não distribuida . . ,	7:492$035	27:377$080	
Decimo dividendo			
Pelos que não foram reclamados .	343$500		
Importancia a debito dos ramaes .	17:728$780		
Idem por fracções indivisiveis . .	175$699	18:247$979	101:979$787
Thesouro provincial — Conta de garantia			
Recebido para pagamento dos juros aos accionistas até ao 10.° dividendo		. . .	487:863$365
Thesouro provincial — Conta de imposto			
Importancia arrecadada de imposto durante o semestre		. . .	6:009$070
Cauções			
Importancia a pagar		. . .	11$000
Credores diversos			
Importancia saldo de diversas contass . .		. . .	25:098$367
Repartição do trafego			
Saldo a favor da mesma durante o seemestre. .		. . .	1:796$890
		Rs.	3,164:935$009

Escriptorio Central da Companhia de Estrada de Ferro Ituana, Itú 30 de Junho de 1876.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

Annexo n. 4 do 1.° Relat.

22

ANNEXO N.º 5

Balancete do tronco, semestre de Jáneiro a Junho de **1876**

ESTRADA DE FERRO ITUANA (TRONCO

Balancete da receita e despeza do Trafego no semestre de Janeiro a Junho de 1876

RECEITA	IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. 1.ª classe 6.638		
2.ª » 12.802		
19.440	35:322$650	
Encommendas, animaes e carros	1:224$290	
Telegrammas	835$260	37:382$200
Mercadorias—3.892.380.0 kil.	41:546$540	
Gado.	66$670	41.613$210
Porcentagem pela arrecadação do imposto . . .	. . .	109$930
Receitas diversas.	. . .	862$090
Aluguel de locomotivas.	. . .	11:403$920
» » carros, wagões e encerados . . .	. . .	1:989$660
		93:361$010

DESPEZA	IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha. . . . —Abstracto A—	. . .	35:616$680
Tracção . . . . . . — » B—	. . .	31:146$600
Concerto de carros e wagões . . — » C—	. . .	5:202$470
Trafego . . . . . . — » D—	. . .	11:992$970
Administração e despezas geraes . — » E—	. . .	5.978$900
Zona	. . .	1:500$000
Reclamações	. . .	140$000
Saldo. .	. . .	1:783$390
		93:361$010

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha

Administração e escriptorio	. . .	1:399$340
Conservação da via permanente :		
Pessoal	24:139$230	
Material.	8.828$820	32:968$050
Lastro :		
Pessoal	56$470	
Material.	217$580	274$150
Obras d'arte, estações e mais edificios :		
Pessoal	353$520	
Material	461$620	815$140
Cercas, cancellas e vallos	. . .	18$620
Telegrapho.	. . .	37$580
Despezas extraordinarias	. . .	103$800
		35:616$680

Abstracto B Tracção

Despezas das locomotivas em serviço :		
Pessoal	5.642$070	
Carvão.	11.992$850	
Estopa, azeite, agua, e outros materiaes . .	2.596$310	20.231$230
Reparos das locomotivas :		
Pessoal	6.705$440	
Material	3:996$920	10.702$360
Agua	. . .	58$240
Despezas extraordinarias	. . .	154$770
		31:146$600

Abstracto C Carros e wagoens

Administração	470$750
Concerto de carros e wagões . .	4.712$720
Despezas diversas	19$000
	5:202$470

Abstracto D Trafego

Administração		802$230
Pessoal		9:939$340
Azeite, sebo e outros materiaes	584$940	
Papelaria e bilhetes . .	451$210	
Encerados, cabos, etc.. .	10$020	1.046$170
Outro material		111$110
Despezas diversas		94$120
		11:992$970

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral . . .	436$450
» » Contador e Escripturarios.	1:756$370
Despezas do escriptorio	1:601$840
Telegrapho	939$980
Almoxarifado	819$920
Despezas diversas.	424$340
	5:978$900

Escriptorio da Companhia Ituana, 30 de Junho de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 5 do 1.º relat.

ANNEXO N.º 6

Balanço do ramal, semestre de Julho a Dezembro de 1875

COMPANHIA ITUANA — RAMAES

BALANÇO

Semestre de Julho a Dezembro de 1875

Activo

INSTRUMENTOS E FERRAMENTAS			
Importancia dos comprados.		2:643$912	
ESCRIPTORIO TECHNICO			
Importancia até 30 de Junho de 1875	96;958$405		
Idem até hoje	12;928$693	109:887$098	
ESTUDOS DEFINITIVOS			
Importancia despendida		45:861$344	
DESAPROPRIAÇÕES			
Importancia até 30 de Junho de 1875.	11:631$860		
Idem até hoje	1:000$000	12:631$860	
INAUGURAÇÃO			
Despezas com a abertura dos trabalhos		146$100	
ANIMAES			
Importancia dos comprados.		145$ 00	
MOVEIS E UTENSIS			
Importancia até 30 de Junho de 1875.	72$000		
Idem até hoje	274$020	346$020	
VIA PERMANENTE			
Importancia até 30 de Junho de 1875	476;4 1$696		
Idem até hoje	69:531$872	545:943$568	
TELEGRAPHO			
Importancia até 30 de Junhoo de 1875	8:327$970		
Idem até hoje	136$890	8:464$860	
ESTAÇÕES E OUTROS EDIFICIOS			
Importancia até 30 de Junho de 1875	21:975$362		
Idem até hoje	13:015$744	34:991$106	
TRABALHOS DE CONSTRUCÇÃO			
Importancia até 30 de Junho de 1875.	1,396:557$710		
Idem até hoje	101:407$562	1,497:965$272	
DORMENTES			
Importancia até 30 de Junho de 1875	113:691$660		
Idem até hoje	96$000	113:787$660	
DESPEZAS GERAES			
Importancia até 30 de Junho de 1875.	11;948$769		
Idem até hoje	926$550		
	12:875$319		
Deduz-se:			
Transferido para a conta de descontos	3:000$000	9:875$319	
JUROS			
Importancia até 30 de Junho de 1875.	36:273$042		
Idem até hoje	34.139$390	70:412$432	
DESCONTOS			
Importancia até hoje		19:757$332	
DEPOSITOS			
Importancia depositada, para levantar embargos feitos na linha de Capivary		4 000$000	2,476:859$083
DIVIDENDOS			
Conta especial			
Importancia até 30 de Junho de 1875		65:869$910	
Idem de juros que não foram incluidos até 31 de Dezembro de 1874		1:219$543	
Idem para prefazer os juros de 7 % aos accionistas do tronco até 30 de Junho de 1875		18:909$045	
Idem dos juros para o 5.º dividendo equivalente as acções desta linha—3.071		21;497$000	107:495$498
ACÇÕES EM COMMISSO			
Por 1.051 acções julgadas em commisso		. . .	210:200$000
DEVEDORES DIVERSOS			
Importancia das seguintes contas:			
Andrade & Certain		5:770$740	
Trafego de passageiros		26$390	
» » mercadorias		4$390	5:801$520
REPARTIÇÃO DO TRAFEGO			
Importancia deficit nos mezes de Novembro e Dezembro		. . .	1:694$350
CAIXA			
Dinheiro em cofre		. . .	17:787$043
		S. E. ou O. Rs.	2,819:837$494

Passivo

CAPITAL			
Valor de 4 182 acções a 200$000 réis cada uma.		. . .	836:400$000
COMPANHIA ITUANA—p. d.			
Supprimento pela caixa da mesma Companhia por conta da concessão feita para o capital desta linha—assembléa geral de accionistas de 9 e acto do Governo de 1 de Maio de 1872:			
Até 30 de Junho de 1875		537:620$665	
Deduz-se:			
Saldo a favor desta linha pelas transacções do semestre		4:880$212	532:740$453
EMOLUMENTOS			
Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos		105$600	
LUCROS E PERDAS			
Saldo desta conta até hoje		173$870	279$470
DIVIDENDOS ANTERIORES			
Pelos que não foram reclamados		517$718	
TERCEIRO DIVIDENDO			
Pelos juros de 7 % relativos as chamadas das acções desta linha, em debito ao dividendo—conta especial		15:910$370	
QUARTO DIVIDENDO			
Pelos juros de 7 % relativos ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1874		21:497$ 00	
QUINTO DIVIDENDO			
Idem, idem até 30 de Junho de 1875		21·497$000	59:422$088
EMPRESTIMO			
Realisado com diversos, até 30 de Junho de 1875	596:700$995		
Idem até hoje	1:200$000	597:900$995	
Importancia por conta da concessão feita pelo Governo Provincial—Lei n. 7 de 15 de Março de 1875	200:000$000		
Idem até hoje	20:000$000	220:000$ 00	
Importancia de juros decorridos		21:465$313	839:366$308
LETRAS A' PAGAR			
Pelas aceitas á Caixa Filial do Banco do Brarazil, em S. Paulo, endossada pelo Thesouro Provovincial, em virtude da Lei supra citada		312:000$000	
Idem aceita a Dr. Joaquim Fernando de Baarros		29:242$492	
» » a Francisco da Silveira		369$516	341:612$008
CREDORES DIVERSOS			
Saldo desta conta		. . .	300$000
CAUÇÕES			
Pelas prestadas por diversos empreiteiros até 30 de Junho de 1875		134:746$133	
Idem até hoje		13;031$454	147:777$587
DR. FRANCISCO XAVIER PAES DE BARROS			
Importancia credito desta conta		. . .	4.000$000
CONTAS CORRENTES			
Saldo desta conta		. . .	3:056$590
FERIAS A' PAGAR			
Pelas do mez de Dezembro.		. . .	4:882$990
		Rs.	2,819:837$494

Escriptorio Central da Companhia Ituana em Itú, 31 de Dezembro de 1875.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros

ANNEXO N.º 7

Balancete do ramal, semestre de Julho a Dezembro de 1875

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL

Balancete da receita e despeza do Trafego no semestre de Julho a Dezembro de 1875

RECEITA	IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros. { 1.ª classe 731 / 2.ª » 2.522		
3 253	6:326$850	
Encommendas, animaes, carros, etc. . . .	190$590	
Telegrammas	50$900	6:568$340
Mercadorias—757.116 kilog.	7:083$100	
Gado.	19$650	7.102$750
Arrecadação (Porcentagem do imposto) . . .	. . . .	37$150
Multas	. . . .	5$000
Armazenagem	. . . .	2$040
Receitas diversas.	. . . .	111$000
Deficit	. . . .	1:694$350
		15:520$630

DESPEZA	IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha. . . . —Abstracto A—	. . .	8:439$130
Tracção . . . . — » B—	. . .	3:970$950
Carros e wagões . . . . . — » C—	. . .	606$720
Trafego . . . . — » D—	. . .	2.158$700
Administração e despezas geraes . — » E—	. . .	345$130
		15:520$630

Abstractos a que se refere o Balaancete supra

Abstracto A Conservação da linha

Administração e escriptorio	. . . .	420$000
Conservação da via permanente :		
Pessoal	7 931$190	
Material.	68$890	8:000$080
Estações e mais edificios	. . . .	8$930
Telegrapho	. . . .	4$870
Despezas extraordinarias	. . . .	5$250
		8:439$130

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas pago ao tronco . . .	. . .	3.970$950
		3.970$950

Abstracto C Carros e wagoens

Aluguel de carros, wagões e encerados do tronco.	606$720
	606$720

Abstracto D Trafego

Administração	186$660
Pessoal	1:630$000
Azeite, sebo e outros materiaes . .	284$570
Papelaria e bilhetes	34$310
Despezas diversas	23$160
	2:158$700

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral . . .	94$680
» » Contador e Escripturarios.	225$280
Telegrapho	21$010
Despezas diversas.	4$160
	345$130

Escriptorio da Companhia Ituana, 31 de Dezembro de 1875.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 7 do 1.º relat.

28

ANNEXO N.º 8

Balanço do ramal, semestre de Janeiro a Junho de 1876

COMPANHIA ITUANA — RAMAES

BALANÇO

Semestre de Janeiro a Junho de 1876

Activo

Instrumentos e ferramentas			
Importancia dos comprados		2:643$912	
Escriptorio technico			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	109;887$098		
Idem até hoje	4;665$582	114:552$680	
Estudos definitivos			
Idem despendida até 31 de Dezembro de 1873 .		45:861$544	
Desapropriações			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 . .		12:631$860	
Inauguração			
Idem verificada com a abertura dos trabalhos .		146$100	
Animaes			
Idem pelos comprados		145$100	
Moveis e utensis			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 . . .		316$020	
Via permanente			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	545;943$568		
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	545;943$568		
Idem até hoje	10:751$688	556:695$256	
Telegrapho			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 . . .		8:464$860	
Estações e outros edificios			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	34:991$106		
Idem até hoje	20:486$138	55:477$244	
Trabalhos de construcção			
Importancia até 31 de Dezembro de 1875	1,497:965$272		
Idem até hoje	45:383$525	1,543:348$797	
Dormentes			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	113:787$660		
Idem até hoje	7:140$870	120:928$530	
Despezas geraes			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	9;875$319		
Idem até hoje	856$000	10:731$319	
Juros			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	70:412$432		
Idem até hoje	34.742$518	105:154$950	
Descontos			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	19.757$332		
Idem até hoje	17:907$360	37:664$962	
Depositos			
Importancia para levantar, embargos feitos na linha de Capivary, até 31 de Dezembro de 1875 .		4 000$000	2,618:792$764
Dividendos			
Conta especial			
Idem até 31 de Dezembro de 1875 .	107;495$498		
Idem para prefazer os juros de 7 % aos accionistas do tronco no semestre de Julho a Dezembro de 1875 .	17:728$780		
Idem dos juros para o 6.° dividendo equivalente a 3.131 acções desta linha até a mesma data . .	21:751$340	146:975$618	146.975$618
Acções em commisso			
Por 1.051 acções julgadas em commisso . .		. . .	210:200$000
Devedores diversos			
Pelo debito das seguintes contas :			
Andrade & Certain . . .		10:472$480	
Trafego de passageiros . . .		$990	
» » mercadorias . .		1$710	10:475$180
Contas correntes			
Importancia debito desta conta . . .		. . .	105:392$810
Caixa			
Saldo em cofre—no Escriptorio Central . .		5:767$019	
» » » —na Contadoria . . .		23:398$030	29:165$049
		S. E. ou O. Rs.	3,121:001$421

Passivo

Capital		
Valor de 4 210 acções a 200$000 réis cada uma.	. . .	842:000$000
Companhia Ituana—p. d.		
Supprimento pela caixa da mesma Companhia por conta da concessão feita para o capital desta linha —assembléa geral de accionistas de 9 e acto do Governo de 17 de Maio de 1872 :		
Até 31 de Dezembro de 1875	582:740$453	
Saldo a favor da mesma pelas transacções do semestre findo nesta data	47:687$070	630:427$523
Emolumentos		
Importancia cobrada em virtude do art. 47 dos Estatutos	105$600	
Lucros e perdas		
Saldo desta conta até hoje	173$870	279$470
Dividendos anteriores		
Pelos que não foram reclamados . . ,	517$718	
Terceiro dividendo		
Pelos juros de 7 % relativos as chamadas das acções desta linha, em debito ao dividendo—conta especial	15:910$370	
Quarto dividendo		
Pelos juros de 7 % equivalente a 3.071 acções, relativos ao semestre findo em 31 de Dezembro de 1874	21:497$000	
Quinto dividendo		
Idem, idem até 30 de Junho de 1875 . .	21·497$000	
Sexto dividendo		
Idem, idem, equivalente a 3.131 acções, relativos ao semestre de Julho a Dezembro de 1875 .	21:751$340	81;173$428
Emprestimo		
Realisado com diversos, até 31 de Dezembro de 1875 segundo autorisação por deliberação em assembléa geral de accionistas de 31 de Maio de 1874.	596:709$995	
Idem até hoje, com garantia solidaria e pessoal do Presidente da Directoria, com diversos . .	18:266$000	
Idem com os accionistas da Companhia Ituana (p.d.) producto do 10.° dividendo relativo a 12.138 acções a 4$580—Deliberação da assembléa geral de accionistas de 25 de Dezembro de 1875 . .	55:592$040	
Idem por conta da concessão feita pelo Governo Provincial—Lei n 7 de 15 de Março de 1875 .	228:000$000	
Importancia de juros decorridos até hoje . .	42:426$503	940:985$538
Letras a' pagar		
Pelas aceitas á Caixa Filial do Banco do Brazil, em S. Paulo, endossada pelo Thesouro Provincial, em virtude da Lei supra citada . . .	372:000$000	
Idem a diversos para pagamento de cauções, dormentes, trabalhos de construcção e trilhos, até hoje	220:085$701	592:085$701
Credores diversos		
Saldo desta conta	. . .	300$000
Cauções		
Importancia a diversos nesta data . . .	. . .	25:814$731
Ferias a' pagar		
Importancia pelas do mez findo . . .	. . .	4.473$590
Repartição do trafego		
Pelo deficit da mesma até 31 de Dezembro de 1875.	1;694$350	
Pelo saldo do semestre findo hoje . . .	5:155$690	3:461$340
		3,121:001$421

Escriptorio Central da Companhia de Estrada de Ferro Ituana, Itú 30 de Junho de 1876.

ANTONIO DE SOUZA GOMES CARNEIRO,
Guarda-livros.

Annexo n. 8 do 1.° Relat.

ANNEXO N.° 9

Balancete do ramal, semestre de Janeiro a Junho de 1876

ESTRADA DE FERRO ITUANA (RAMAL

Balancete da receita e despeza do Trafego no semestre de Janeiro a Junho de 1876

RECEITA		IMPORTANCIA	TOTAL
Passageiros.	1.ª classe 1 950		
	2.ª » 6 266		
	8 216	16:254$700	
Encommendas, animaes e carros		561$030	
Telegrapho		170$800	16:986$530
Mercadorias—2.173.620.0 k.		22:145$990	
Gado		30$130	22.176$420
Porcentagem pela arrecadação do imposto		. . .	140$140
Multas		. . .	30$000
Receitas diversas		. . .	63$800
			39:397$190

DESPEZA		IMPORTANCIA	TOTAL
Conservação da linha	—Abstracto A—	. . .	15:092$810
Tracção	— » B—	. . .	7:817$760
Carros e wagões	— » C—	. . .	1:989$660
Trafego	— » D—	. . .	6.084$390
Administração e despezas geraes	— » E—	. . .	3:256$880
Saldo		. . .	5:155$690
			39:397$190

Abstractos a que se refere o Balancete supra

Abstracto A Conservação da linha

Administração e escriptorio		. . .	954$670
Conservação da via permanente :			
	Pessoal	13:862$890	
	Material	192$280	14:055$170
Obras d'arte, estações e mais edificios :			
	Pessoal	41$400	
	Material	32$570	73$970
Despezas extraordinarias		. . .	9$000
			15:092$810

Abstracto B Tracção

Aluguel de locomotivas do tronco	. . .	7 817$760
		7.817$760

Abstracto C Carros e wagoens

Aluguel de carros, wagões e encerados do tronco	1.989$660
	1:989$660

Abstracto D Trafego

Administração	398$540
Pessoal	4.873$410
Azeite, sebo e outros materiaes	489$230
Papelaria e bilhetes	320$840
Encerados, cabos, etc.	2$370
	6:084$390

Abstracto E Administração e despezas geraes

Ordenado do Inspector Geral	212$910
» » Contador e Escripturarios	863$870
Despezas do escriptorio	2:028$980
Telegrapho	144$120
Despezas diversas	7$000
	3:256$880

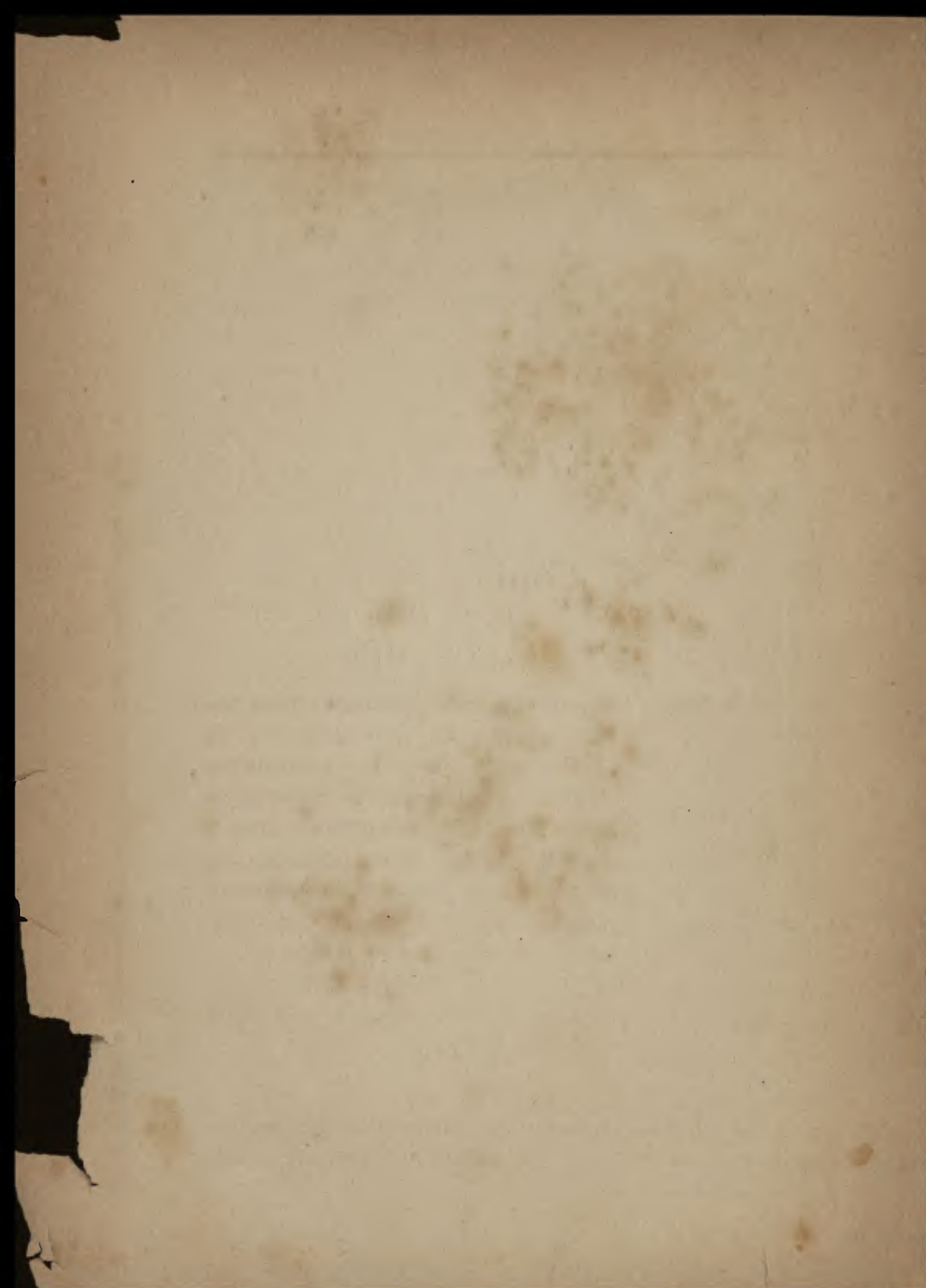
Escriptorio da Companhia Ituana, 30 de Junho de 1876.

Antonio de Souza Gomes Carneiro,
Guarda-Livros.

Annexo N. 9 do 1.º relat.

ANNEXO N.º 10

Contracto para superstructura do ramal com José Antonìo Coelho e João Pinto Carneiro

4

Cópia

Primeiro traslado de escriptura de contracto para assentamento da superstructura da Estrada de ferro da Companhia Ituana, da Estação de Capivary á de Piracicaba, celebrado entre a Directoria da Companhia Ituana representada por seu Presidente o Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, e José Antonio Coelho e João Pinto Carneiro, como abaixo se declara — Livro de notas n.º 51 a fl. 10.

Saibam quantos este publico instrumento de escriptura de contracto virem, que sendo no anno do nasci-

mento de Nosso Senhor Jesus Christo de mil oitocentos setenta e seis, quinquagesimo quinto da Independencia e do Imperio, aos vinte e nove dias do mez de Março do dito anno, nesta Cidade de Itú, e em casa do Presidente da Directoria da Companhia Ituana Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, onde fui vindo eu tabellião ao diante nomeado, sendo ahi presentes partes entre si havidas e contractadas, o dito Presidente da Companhia Ituana Doutor Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco, desta Cidade, José Antonio Coelho e João Pinto Carneiro, por seu procurador o dito Coelho, cuja procuração apresentou, e fica registrada no competente livro de registro a folhas cento e dez, sendo o segundo outorgante de São Paulo, e o terceiro da Limeira, e todos conhecidos de mim pelos proprios de que trato e dou fé. Logo pelos outorgantes ditos Coelho e Carneiro foi dito, perante as testemunhas ao diante nomeadas e assignadas: que obrigavam-se, como empreiteiros a cumprir todas as obrigações e clausulas contidas na escriptura passada em vinte e seis de Outubro de mil oitocentos setenta e tres, pela Companhia Ituana e pelos empreiteiros Francisco José de Andrade, Joaquim Augusto Certain, e o Doutor João Baptista de Castro Andrade, e condições e especificações para a empreitada da via permanente, assignada pelo ex-Presidente da dita Companhia Doutor José Elias Pacheco Jordão, e os já referidos empreiteiros, as quaes especificações vão agora assignadas pelos contractantes, bem como os traslados da escriptura já referida, (*) que farão parte

---

(*) Foram publicados no relatorio de 19 de Abril de 1874.

integrante desta escriptura com as seguintes alterações e modificações : Primeira. Os trabalhos começarão oito dias depois do aviso do Presidente da Directoria aos empreiteiros, e esgotado o material ora existente se parará com o serviço, sem direito a reclamação alguma, por parte dos empreiteiros, e sem prejudicar o prazo marcado aos mesmos empreiteiros, começando novamente os trabalhos com aviso de oito dias, depois da chegada dos materiaes que se esperam da Europa. Segunda Os empreiteiros tomarão cincoenta acções do ramal que serão descontadas em sua caução, como reza o contracto dos ex-empreiteiros. Compareceu João Xavier da Costa como procurador de Costa Irmão & Companhia, cuja procuração apresentou, e por elle foi dito que, em nome de seus constituintes, perante a Directoria da Companhia Ituana, afiançava os empreiteiros ditos Coelho e Carneiro no presente contracto, até o valor de dez contos de réis, ficando os mesmos responsaveis até aquella quantia ao cumprimento do presente contracto. Compareceu o referido Presidente da Directoria da Companhia e por elle foi dito que aceitava a presente escriptura, na fórma nella declarada. De como assim disseram e outorgaram dou minha fé, e me requereram lhes lavrasse esta, que sendo-lhes lida, e achando a contento se assignam com as testemunhas presentes Joaquim Augusto Certain, e José Teixeira da Rocha, todos desta Cidade e conhecidos de mim Francisco José de Andrade, tabellião que a escrevi. A presente escriptura paga o sello fixo de dusentos réis. O tabellião Andrade.—Por mim e como procurador de João Pinto Carneiro, José Antonio Coelho.—Como procurador dos fiadores, João Xavier da

Costa.—Francisco Emygdio da Fonseca Pacheco.— Joaquim Augusto Certain.—José Teixeira da Rocha.— Estava uma estampilha de dusentos réis competentemente inutilisada. Nada mais consta em dita escriptura, e me reporto ao original em meu poder e cartorio. O referido é verdade de que dou fé.—Itú desesete de Abril de mil oitocentos setenta e seis. Eu Francisco José de Andrade, tabellião que o escrevi, conferi e assigno em publico e razo. Estava o signal publico, e duas estampilhas de dusentos réis devidamente inutilisadas.—Custas a margem vinte mil e quatrocentos réis —Pagou—Andrade.